

***TABELLE VALORI ECONOMICI
UNITARI DI RIFERIMENTO***

TABELLA DEI TEMPI MEDI DI ESECUZIONE DELLE FASI REALIZZATIVE DELLA SOLUZIONE DI CONNESSIONE

Fase di attività	Durata (mesi / n)		Durata (mesi / km)
Costruzione linee aeree	7	+	0,5
Costruzione linee in cavo	7	+	0,5
Smistamento/consegna	6		
Stallo linea MT in CP	10		

Seguono note esplicative.

	<p>MODALITA' E CONDIZIONI CONTRATTUALI PER L'EROGAZIONE DA PARTE DI A.S.SE.M. s.pa. DEL SERVIZIO DI CONNESSIONE ALLA RETE ELETTRICA CON TENSIONE NOMINALE SUPERIORE AD 1 kV</p>	<p>15/09/2006</p>
---	---	-------------------

NOTE RELATIVE ALLA:

“TABELLA DEI TEMPI MEDI DI ESECUZIONE DELLE FASI REALIZZATIVE DELLA SOLUZIONE DI CONNESSIONE “

Sono riportati nel seguito i tempi medi di esecuzione delle diverse fasi realizzative degli impianti di rete per la connessione nelle condizioni operative più frequenti.

Essi non comprendono i tempi legati all'attività autorizzativa ed all'ottenimento delle servitù di elettrodotto.

Tengono conto, invece, della necessità di:

- approvvigionare i materiali e le apparecchiature necessarie, non disponibili a magazzino, -
- espletare le eventuali gare d'appalto per l'esecuzione delle opere.

I tempi esposti sono indicativi, potendo subire variazioni significative in ordine alle seguenti variabili:

- disponibilità di appalti e forniture: questi tempi possono variare in dipendenza dell'entità economica delle opere e della specificità del materiale da porre in opera;
- caratteristiche del territorio:

- l'area su cui insiste l'impianto da realizzare può essere non accessibile o non idonea all'attività costruttiva per periodi anche lunghi nell'anno;
- l'orografia o la tipologia del terreno possono richiedere l'impiego di particolari tecnologie, mezzi d'opera e materiali caratterizzati da tempi di approvvigionamento e/o di lavorazione più elevati;
- l'attraversamento di siti di interesse archeologico può comportare sospensioni del cantiere e/o l'adozione di particolari tecniche di lavoro, prescritte da Autorità o Enti preposti;
- il valore commerciale dei suoli interessati dalle nuove opere da costruire può determinare difficoltà nell'ottenimento delle servitù di elettrodotto, con necessità di avviare iter espropriativi a valle dell'ottenimento delle prescritte autorizzazioni;
- caratteristiche della rete su cui deve essere operata la connessione: l'eventuale necessità di messa fuori servizio di porzioni di impianto in esercizio per consentire le attività realizzative può comportare il frazionamento delle attività e la loro diluizione nel tempo.

La variabilità sopra indicata è tale che anche in sede di preventivo esecutivo, relativo al caso specifico, possono permanere incertezze, legate in particolare ai comportamenti degli interlocutori, non dipendenti dall'A.S.SE.M. s.p.a.

	MODALITA' E CONDIZIONI CONTRATTUALI PER L'EROGAZIONE DA PARTE DI A.S.SE.M. s.pa. DEL SERVIZIO DI CONNESSIONE ALLA RETE ELETTRICA CON TENSIONE NOMINALE SUPERIORE AD 1 kV	15/09/2006
---	---	------------

TABELLA DEI COSTI UNITARI PER TIPOLOGIA D' IMPIANTO

Tipologia di Impianto		Costo/km (k€)	Costo/n (k€)
Linea aerea in conduttore nudo Rame 50 mm ² (esclusi costi delle servitù)	Linea con sostegni e fondazioni	52	
Linea in cavo aereo AI 95 mm ² (esclusi costi delle servitù)	Linea con sostegni e fondazioni	56	
Linea in cavo sotterraneo Cu 95 mm ² su strada asfaltata con riempimenti in inerte naturale e ripristini (esclusi costi delle servitù)	Linea con canalizzazioni e giunzioni	67	
Doppia linea in cavo sotterraneo per collegamento entra esci	Doppia linea con canalizzazioni e giunzioni	94	
Stallo MT in Cabina Primaria	Scomparto interruttore di C.P. ed apparecchiature connesse		25
Dispositivo di sezionamento in cabina secondaria "Box" esistente (con disponibilità di spazio per ulteriore scomparto)	Montaggio elettromeccanico ulteriore scomparto		2.5
Dispositivo di sezionamento su palo di linea aerea esistente	Installazione n. 1 sezionatore (telecontrollato) da palo		4
Allestimento cabina di consegna "entra-esce" (escluso manufatto cabina)	Montaggi elettromeccanici con 2 scomparti di linea + consegna		7
Allestimento cabina di consegna in derivazione (escluso manufatto cabina)	Montaggi elettromeccanici con scomparto di arrivo + consegna		5

Seguono note esplicative

	<p>MODALITA' E CONDIZIONI CONTRATTUALI PER L'EROGAZIONE DA PARTE DI A.S.S.E.M. s.p.a. DEL SERVIZIO DI CONNESSIONE ALLA RETE ELETTRICA CON TENSIONE NOMINALE SUPERIORE AD 1 kV</p>	<p>15/09/2006</p>
---	---	-------------------

NOTE ESPLICATIVE ALLA TABELLA:

“COSTI UNITARI PER TIPOLOGIA DI IMPIANTO”

Sono riportati nel seguito costi medi unitari per tipologia di impianto dell’A.S.S.E.M. s.p.a., definiti in relazione alle soluzioni realizzative più ricorrenti.

Tali costi si intendono riferiti ad opere realizzate in contesti ambientali standard ed includono le spese generali.

I costi relativi agli iter autorizzativi (di legge), all'acquisizione delle necessarie servitù e concessioni e all'esecuzione di eventuali opere di mitigazione sono valorizzati a parte, quindi non considerati ai fini della definizione dei costi medi.

I costi effettivi possono discostarsi in modo significativo da quelli medi per effetto delle seguenti variabili:

- costo delle prestazioni di terzi e delle forniture: questi costi variano in maniera significativa in funzione delle variazioni dei prezzi di acquisto dei materiali e delle prestazioni d’opera.
- caratteristiche del territorio:
 - l'orografia o la tipologia del terreno possono richiedere l'impiego di tecnologie o mezzi d'opera caratterizzati da costi più elevati rispetto ai casi standard;
 - il pregio ambientale e può comportare opere di mitigazione, prescritte da Autorità o Enti preposti;
 - il valore commerciale dei suoli interessati dalle nuove opere da costruire può determinare degli indennizzi per servitù di elettrodotto particolarmente elevati;
 - la densità degli insediamenti attraversati dai nuovi impianti può comportare la necessità di realizzare linee aeree con tracciati scarsamente lineari, con conseguente aumento del numero e del costo dei sostegni (riduzione della lunghezza delle campate, riduzione del numero dei sostegni "di rettilineo", aumento dei sostegni speciali e/o "d'angolo"), oppure linee in cavo sotterraneo in presenza di un elevato numero di sottoservizi, pertanto di complessa esecuzione.

La variabilità dei costi è tale che soltanto il preventivo esecutivo, relativo al caso specifico, è in grado di rappresentare con buona approssimazione i costi della singola connessione.